

WIJKKRANT BINNENSTAD

editie
zomer
2015

Verdwijnen er speelplaatsen in de binnenstad?

Via via ontving de wijkvereniging een brief die is verzonden aan de omwonenden van de speeltuin in de Molendwarsstraat.

Hierin werd aangegeven dat de bewoners er vanuit moeten gaan dat de speelplek zou verdwijnen als in 2017 het aantal kinderen in de buurt tov 2012 niet zou zijn toegenomen. De ervaring leerde dat het aantal kinderen in een

buurt normaal gesproken niet te veel schommelt. Tot die tijd zullen er, mochten speeltoestellen er aan toe zijn, geen vervangingen worden uitgevoerd. Dit alles conform het in 2006 vastgestelde beleid, het Speelruimteplan.

Wij als wijkvereniging zouden het betreuren als de speeltuin zou ... **[lees verder op pagina 3]**



Herinrichting Ebbingestraten

De afgelopen maanden is er met regelmaat gesproken over de herinrichting van de Ebbingestraten, en de overlast van (sluip) vrachtverkeer. Omdat niet iedereen altijd de berichtgeving op onze website volgt hebben we er voor gekozen om het bericht aangaande de Ebbingestraten op www.binnenstadkampen.nl hier in z'n geheel op te nemen.

Publicatie 27-06-2015

De wijkvereniging Binnenstad heeft de afgelo-

pen 2 weken met verbazing de behandeling van de perspectiefnota 2016-2019 van de gemeente Kampen gevolgd. De herinrichting van de Ebbingestraten, en het realiseren van veilige fietsoversteekplaatsen bij de poorten blijkt geen prioriteit meer te hebben voor de gemeente Kampen. De komende 4 jaar heeft men er geen geld voor over.

Na jaren van uitstel, zou de gemeente in 2014 eindelijk starten. In de jaren daarvoor was er een gebrek aan ... **[lees verder op pagina 9]**

Zelf een stukje schrijven?

De Wijkkrant staat open voor ingezonden stukken. Mail naar info@binnenstadkampen.nl of stuur het per post naar Buiten Nieuwstraat 51-53 8261 AR Kampen

VERDER IN DIT NUMMER

- 4 Voedselbos in het stadspark
- 5 Vorderingen van het stationsgebied
- 6 Visies op de binnenstad
- 10 Het woordenlint langs de Vloeddijk, waar gaat dat over?
- 11 37e Internationale Hanzedagen 2017
- 12 Parkeergarage Buitenhaven
- 13 Het Groene Hart op een mooie zomeravond
- 14 Vacatures
- 16 Buurtbijeenkoms coffeshop 't Keldertje



Wijkvereniging Binnenstad Kampen is ook op facebook!
[/binnenstadkampen](https://www.facebook.com/binnenstadkampen)

POTKAMP ZINKWERK

Uw adres voor Lood, Koper, Zinkwerk en Epdm.

Neem voor vragen of een vrijblijvende offerte contact met ons op: 06 25242483

VAN DEN NOORT OPTICIENS

Oudestraat 52 • 8261 CR Kampen • (038) 331 23 37



Sinds 1955

**Helleman
Dakwerken**

Voor al uw bitumineuze en kunststof dakbedekkingen

Vraag vrijblijvende een offerte aan voor:

- Nieuwbouw
- Onderhoud
- Renovatie

Groenestraat 70, 8261 VJ Kampen
038 333 83 50 | 06 15 35 39 51
helleman.dakwerken@gmail.com

Te veel, te nauw, te leuk!

Dat was de zomer van 2015: een mooie zomer, als u het mij vraagt. Hoewel het Stripspektakel een beetje in het water viel, waren die UI(T)dagen zonovergoten en maakte de Kogge goede sier op Sail. Langzamerhand lijkt het economisch herstel zich ook een beetje terug te vertalen in de Oudestraat: de soms lege gaten worden voorzichtig weer wat opgevuld, hoewel er ook nog een heleboel leegstand is. Maar wie deze nazomerse dagen door onze prachtige binnenstad wandelt (let ook even op de stokrozen!) kan toch niet anders dan constateren dat het weer de goede kant op gaat. Binnenkort komen we ook met meer nieuws over de drijvende tuinen op de Burgel, door sommige liefhebbers al het 'aquarium van de stad' genoemd. Als onze tuinen kunnen bijdragen aan een nog grotere waardering van dat aquarium, dan dragen wij als wijkvereniging daar graag aan bij! Veel te leuk om het niet te doen!

Hobbels zijn er om te nemen, maar uiteindelijk is het natuurlijk de bedoeling om ze glad te strijken. Dat geldt zeker voor de Ebbingestraten: wie momenteel hierover rijdt met de auto of fiets, heeft de indruk in de ouderwetse kermisattractie 'De Hobbelende



Geit' te zijn terechtgekomen. En zoals ieder nadeel z'n voordeel heeft, gelukkig remmen de hobbels al te snelle automobilisten af. Maar alle gekheid op een stokje; de omwonenden van de Ebbingestraten hameren al langer op het invoeren van éénrichtingsverkeer, vanwege de veiligheid en de overlast. Aanvankelijk leek de gemeente vaart te maken met deze plannen, maar die plannen zijn nu toch weer in de koelkast gezet. Wij, als Wijkvereniging Binnenstad, willen ze zo snel mogelijk uit die koelkast hebben en weer terug op de tekentafel. In ieder geval mogen ze niet in de ijskast belanden. Het mag de omwonenden niet teveel worden!

Over 'te' gesproken: vindt u de ingangen van de ondergrondse afvalcontainers ook te nauw? We onderzoeken het nog als Wijkvereniging. Natuurlijk, we hebben aangedrongen op kleinere vulvakken voor deze containers, om te voorkomen dat iedereen met levensgrote vuilniszakken over straat zou moeten. Maar nu horen we toch weer geluiden dat de toevoer te klein zou zijn. Uw reacties, ervaringen met deze afvalcontainers horen we trouwens graag! De mailadressen vindt u verderop in deze krant. Samen maken we de Kamper binnenstad uiteindelijk 'te gek'!

[vervolg van pagina 1]

Verdwijnen er speelplaatsen in de binnenstad?

... verdwijnen. De aanwezigheid van buitenspeelgelegenheid maakt immers onderdeel van een positief vestigingsklimaat voor jonge gezinnen.

Daarnaast zijn er ook in 2008 al kanttekeningen bij het beleid geplaatst. De binnenstad vereist immers maatwerk, en kan niet op basis van landelijke cijfers (waar het vastgestelde beleid mee rekt) worden beoordeeld. Hetzelfde maatwerk zoals dat ook in de Gebiedsvisie Binnenstad 2030 genoemd wordt. Een binnenstad als de onze is uniek, met weinig buitenspeelruimte op particulier terrein (achtertuinten) en veel fysieke barrières in de vorm van bijvoorbeeld drukke wegen en de stads en parkgracht. Juist daarom is het van belang dat ook voor kleinere groepen kinderen buitenspeelruimte beschikbaar blijft in de buurt van hun ouderlijk huis. Daarnaast staat voor 2016 de herziening van het speelruimteplan op de agenda van het college van B&W. Waarom mensen dan nu

een brief sturen terwijl er misschien in 2017 al nieuw beleid is? Mogelijk dat in het nieuwe beleid de fout uit 2006, het werken met landelijke cijfers ipv maatwerk, hersteld kan worden. Eerdere kanttekeningen hebben er in 2008 immers ook mede toe geleid dat er geen speelplekken verdwenen maar juist opgeknapt werden.

In 2016 gaat het huidige speelruimtebeleid herzien worden. Wij willen daar als wijkvereniging graag aan de voorkant proactief in meedenken, maar we kunnen dit als bestuur niet altijd alleen. Vandaar onze vraag: Wie lijkt het leuk om namens de binnenstad zich te verdiepen in het speelruimtebeleidsplan en de binnenstad te vertegenwoordigen in aanloop naar het nieuwe speelruimteplan 2017?

Interesse, maar kunt u niet helemaal een beeld van wat zo'n plan inhoudt? Of hoe dat meedenken in z'n werk gaat. Stuur een mailtje naar info@binnenstadkampen.nl en we zorgen dat u de pdf van het huidige beleid ontvangt.

Voedselbos in het stadspark

Er is door omwonenden gesproken over de invulling van het achterblijvende zwembadterrein, wanneer zwembad 'De Steur' gaat verhuizen. De gemeente heeft het plan om er een evenementen-terrein van te maken, waar onder andere de campers een sta-plek kunnen krijgen.

Maar er zijn ook andere geluiden; zo heeft dhr. Hanjo Ijkhout (beheerder kinderboerderij Cantecleer) het plan opgevat om een voedselbos aan te leggen. Volgens hem is een voedselbos een fantastische aanvulling voor de bezoekers van het Stadspark; een voedselbos kan bestaan uit verschillende notenbomen (bijv. de tamme kastanjeboom en de hazelnootboom) en daaronder verschillende struiken (zoals de braamstruik) en daar weer onder de laaggroeiers (de bosbes en de wilde aardbei) om vrijuit van te plukken en te smullen.

Maar wat is nu precies een voedselbos? Het is in ieder geval een biodivers ecosysteem. Een wat? Een manier van voedsel kweken waarbij je met de natuur meewerkt in plaats van ertegenin. In de natuur zie je bepaalde bloemen en struiken die altijd bij elkaar staan door hun aantrekkingskracht op vogels en insecten. Zij bestuiven de planten, waardoor deze tot

hun recht komen. Met andere woorden; als de struik goed groeit en bloeit kun je bijvoorbeeld lekkere bramen eten.

Eigenlijk bootsen wij op deze manier een bosrand na; en dat is mooi want in de natuur komt de meeste biodiversiteit voor aan oevers en in bosranden. Zo kunnen verschillende functies goed gecombi-

neerd worden; lekker plukken en smullen, veel verschillende planten en insecten om te bekijken en te bestuderen, een plek om gezellig samen te zijn én een mooie plek om rustig naar te kijken en van te genieten.

Maar er zijn nog meer voordelen; op termijn hoef je niet langer te spitten of te wieden, er staan veel sterke meerjarige planten en de verticale ruimte wordt optimaal benut (wortelgewassen, kruidlaag, klimmers, struiken en grote en/of kleine bomen).

Dit wordt ook wel herstellende landbouw genoemd; een voedselbos is deel van een ecosysteem dat het milieu verbetert. In een goed ontworpen agrarisch systeem met goeddeels meerjarige gewassen (vasten planten) kun je meer calorieën, eiwitten en vetten per hectare produceren dan met bijvoorbeeld maïssteelt. Het hoeft niet steeds opnieuw te worden aangeplant, het voorkomt erosie, legt CO2 vast in de bodem, zorgt voor groeiende bodemvruchtbaarheid en kan worden beheerd zonder eindeloos geploeter en eventueel ook zonder input van fossiele brandstoffen. Zou dit niet geweldig zijn als we dit in Kampen in het Stadspark kunnen realiseren?

Mocht je hier meer over willen lezen, dan is het volgende boek een aanrader: *Herstellende landbouw (agro-ecologie voor boeren, burgers en buitenlui)*, geschreven door Mark Shepard. Of kijk eens op de volgende website: www.marankespoor.nl.




Eten in Koninklijke sferen?
—
voor een **'normale'** prijs? Schuif dan aan bij het **Koninklijk diner** in Myosotis
—
Vorstelijke ontvangst met rode loper
Vier gangen diner
€ 17,50
Elke eerste donderdag van de maand





Vorderingen van het stationsgebied

Langzaam beginnen veranderingen zichtbaar te worden in het stationsgebied. De locatie waar tot 2010 de uitgaansgelegenheid 'De Buitenwacht' stond, lag er sinds de brand verloren bij. De bouwhekken die het terrein afsloten zijn inmiddels verwijderd, de fundamenten van de uitgaansgelegenheid zijn gesloopt en het terrein is geëgaliseerd.

Er wordt hard gewerkt aan een overkoepelend plan voor het gehele gebied. Vragen over parkeren van auto's en fietsen worden onderzocht en tellingen worden uitgevoerd. Er wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de historie van de plek in zicht te brengen en beleefbaar te maken. Er wordt gekeken naar het in de plannen betrekken van de oevers van de IJssel. Er wordt gezocht naar een exploitant van het rijksmonumentale stationsgebouw. Er wordt overleg gevoerd met Rijkswaterstaat, en de provincie Overijssel en bijvoorbeeld ook met Watersportvereniging IJsselmuiden.

Het hele proces, waarvan nu de vruchten zichtbaar worden, begon in 2014 toen door de gemeente Kampen Frans Soeterbroek werd aangetrokken om in samenspraak met omwonenden en ondernemers, creatievelingen, ambtenaren en andere groepen mensen samen te brengen om randvoorwaarden op te stellen waar de toekomstige invulling van het hele gebied

aan moet voldoen. Het hieruit voortvloeiende rapport en voorstel voor het vervolgproces is in maart 2015 unaniem door de gemeenteraad aangenomen. Er is geld vrijgemaakt en er is actie ondernomen. Het stationsgebouw is al meerdere malen opengesteld voor initiatieven zoals de Oogstdag Kampereiland en de viering van 150 jaar Kamperlijntje. Landschapsontwer-

pers bij de gemeente zijn aan het schetsen voor lange termijn oplossingen en hoe op korte termijn hier delen van al te kunnen realiseren.

Vanuit de vele deelnemers aan de hierboven genoemde creatieve sessies is een aantal mensen gevraagd deel te nemen aan de "Vrienden van het Bolwerk Buitenwacht". Deze kleine groep mensen komt elke maand bij elkaar in het stationsgebouw om een vinger aan de pols van de gemeente te houden en toe te zien op naleving van de randvoorwaarden die Frans Soeterbroek in zijn rapport naar voren bracht. Ook willen de "Vrienden van het Bolwerk Buitenwacht" een aanspreekpunt zijn voor betrokken inwoners van de gemeente Kampen voor het spuien van ideeën en initiatieven. Hiervoor is een Facebook pagina in het leven geroepen, namelijk: [facebook.com/VriendenBolwerkBuitenwacht](https://www.facebook.com/VriendenBolwerkBuitenwacht)

Hoe deze belangrijke entree tot de binnenstad Kampen er in de toekomst precies gaat uitzien is nog niet bekend maar de randvoorwaarden van een voor iedereen toegankelijke groene ontmoetingsplek in het hart van het nationaal landschap beloven een mooie toekomst waar zowel bezoekers van de stad als inwoners van zullen gaan genieten.

ERNST HUPKES / WWW.TEKAMPEN.NL



Sfeerimpressie waarin enkele ideeën zijn samengebracht. © Sander de Knecht

Visies op de binnenstad

Vanuit de Wijkvereniging is een werkgroep bezig met het o.a. in kaart brengen van een aantal visies m.b.t. de binnenstad van Kampen. Sinds 2003 zijn door de Wijkvereniging (soms samen met de Ondernemers Vereniging Kampen) een aantal nota's aan de politiek aangeboden onder de titel "Circuleren en Parkeren". Over een tijdje komt een 5e nota uit.

In elke nota ging het over de achtergronden waarom de Wijkvereniging een bepaalde keuze maakte over b.v. verkeersstromen en (gewenste en ongewenste plekken van) parkeren. Maar de inhoud van deze nota's reikte veel verder. Deze thema's kunnen namelijk niet los gezien worden van een visie op de toekomst van binnenstad als geheel. Ook daar werd in de nota's veel aandacht aan besteed.

Het betrof hierbij thema's vanuit diverse dimensies, waaronder die van "leefbaarheid". De Wijkvereniging heeft altijd geprobeerd een lans te breken voor "ontwikkeling passend bij de unieke gebiedskenmerken van deze binnenstad". Een smal, langgerekt gebied met niet alleen voorzieningen maar ook relatief veel woonbestemming ingeklemd tussen water en groen. Met gebiedskenmerken als kleinschalig, divers, monumentaal met verrassende zichtlijnen.

In de nota die nu op stapel staat wordt veel aandacht besteed aan de "Gebiedsvisie Binnenstad Kampen 2030". In deze visie, die door de gemeenteraad van Kampen met lof werd overladen, werd een "stip aan de horizon" geplaatst die als een soort "wensbeeld" gezien moet worden. Ook vanuit de Wijkvereniging is een inhoudelijke bijdrage geleverd aan deze Gebiedsvisie. Gezien de inhoud van onze nota's is dat niet zo verwonderlijk.

Maar een visie is nog geen eindpunt. Het verschaft weliswaar kaders, maar met behulp een uitvoeringsmatrix, waarin logische stappen staan, zal uiteindelijk beleid zichtbaar moeten worden. Te vaak verdwijnen visies in laden en gaat men over tot de orde van de dag. Het gevaar is dan ad-hoc beleid, dat ingegeven is door de "waan van de dag" en waarin logische (vervolg-)stapen ver te zoeken zijn. Hoezo beleid passend binnen een grotere structuur. Hoezo beleid op langere termijn?

Wat is zo bijzonder aan deze visie?

De Gebiedsvisie Binnenstad Kampen (2011/2012)

Niet alleen door "de man in de straat", maar ook vanuit de wetenschappelijke wereld van stadsgeografie en landschapsarchitectuur is grote kritiek geuit op de "vertrossing/verblokkerisering/uniformering" van het stedelijk stads- en straatbeeld. Je weet soms niet meer in welke stad je je bevindt als je let op uitstraling, inrichting en reclame-uitingen. Vaak zijn het alleen nog de hogere verdiepingen van panden in winkelstraten die iets laten zien van plaatselijke en historische verscheidenheid.

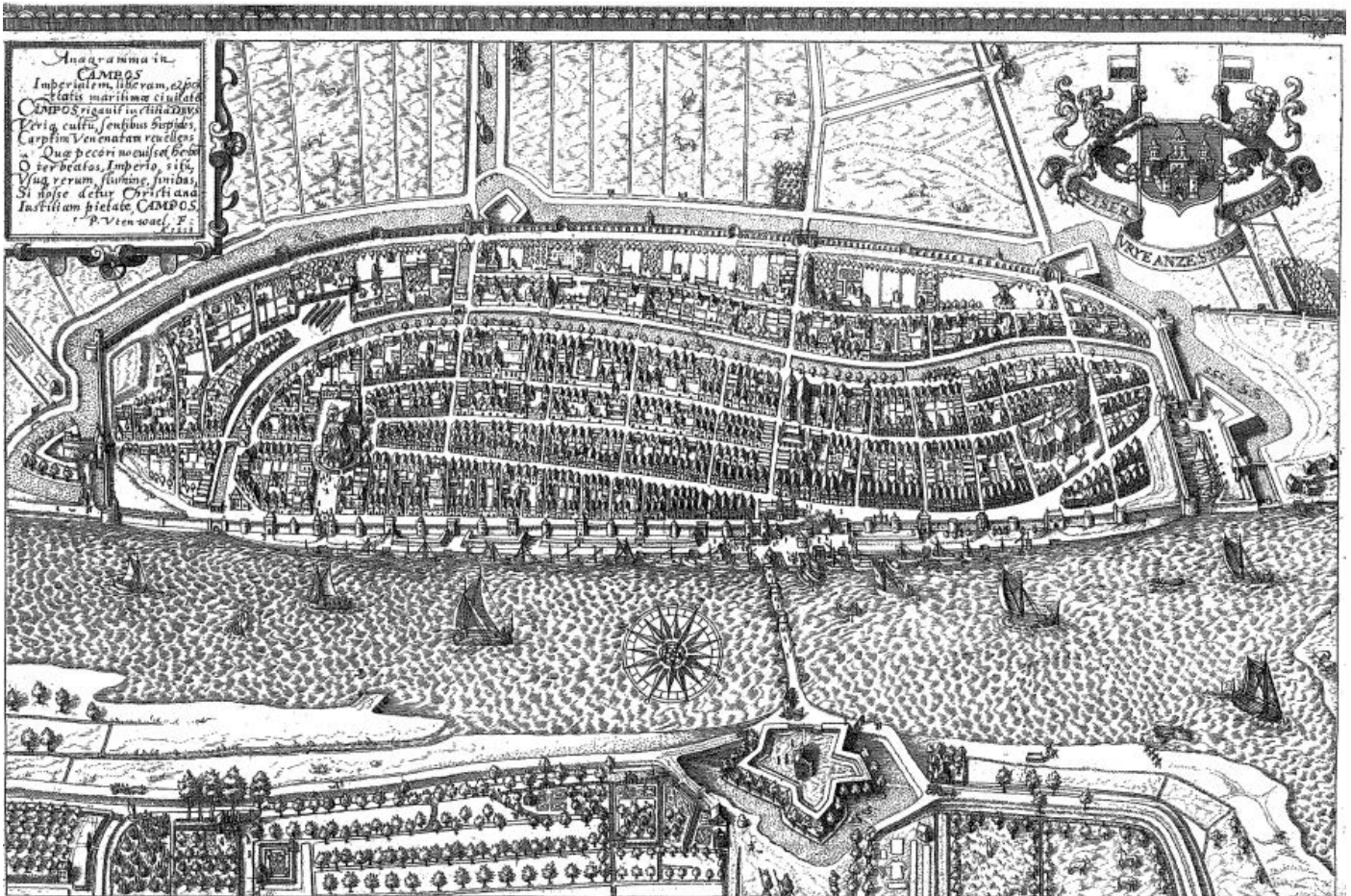
Of soms nog erger: van de totale oorspronkelijke binnenstedelijke structuur is niets meer herkenbaar. In Kampen dreigde destijds dit gevaar toen "doorbraken" gecreëerd werden en de Burgel dreigde te worden gedempt. Maar ook andere gevaren dreigden. In andere middeleeuwse steden verdween het hart omdat hier werd "gerenoveerd" en er rondom een centrale parkeergarage een conglomeraat van winkels ontstond wat slechts de vraag opriep "in welke stad ben ik eigenlijk"? Nu is men vaak ontevreden over deze gemaakte keuze.

Waarin onderscheiden stedelijke centra zich nog? Wat zijn de unieke "eyecatchers", de "genius loci"? Met dit laatste worden land- en stadsschappelijke aspecten bedoeld die "unieke plaatsgebonden eigenheid" uitstralen en waar zowel bewoners als gasten een "warm gevoel" bij krijgen. Dat is dus heel iets anders dan de negatieve omschrijvingen als "spruitjeslucht"/ "knus" / "Anton Pieck" / "truttige oubolligheid".

Citaat: Prof. Dr. Frans Dieleman (Voorbij de compacte stad, 1999): *"Succesvolle herstructurering van de binnenstedelijke economie met behulp van aantrekken van koopkracht (van elders) lukt alleen als de binnensteden zich ontwikkelen tot unieke plaatsen, die elders moeilijk kunnen worden gereproduceerd"*.

Citaat: Prof. dr. Auke van der Woude (Een Nieuwe Wereld 2010): *"Het grootste probleem van de ruimtelijke ontwikkeling in ons zo verscheiden landje is dat de uniformiteit heeft toegeslagen. Het is armoe troef."*

In de door de Gemeenteraad van Kampen zeer geprezen en door haar in 2012 aangenomen Gebiedsvisie Binnenstad wordt niet uitsluitend ingezet op het voorzieningenapparaat in de zin van het winkelapparaat van de Kamper binnenstad (dat toch niet op kan



Alleen 16e eeuwse citymarketing? Plattegrond van Kampen door Paul Utewael (1598)

tegen het niveau van het Zwolse), maar op datgene waar prof. Dr. F. Dieleman in “profetische zin” al op wees. En dat hij in economische zin uitwerkte vanuit het kader “investeer in je unieke historisch ruimtelijke context, want daar zal het voorzieningenapparaat ook van profiteren: “het kapitaliseren van de eigen geschiedenis (plaatsgebonden eigenheid) kan de binnenstedelijke economie een belangrijke impuls geven”. En wat dat betreft heeft Kampen veel goud in handen. Maar investeer daar dan ook in. En poets het op.

Prof. Dr. Auke van der Woude was het die als landschapsarchitect zich bijzonder ergerde aan het “uniformeringsspoek” dat door Nederland waarde en de hierboven geschetste ééntonigheid deed ontstaan. En dat zowel op het platteland als in de steden. Met name bepaalde beleidsmakers en politici kregen ervan langs: “Politici zeggen dan al gauw “maar Nederland moet geen museum worden””. Van der Woude: “Dat is een mantra die elke discussie over het behoud van het Nederlandse stads- en landschap in de kiem smooit”.

De visie van deze beide hoogleraren gekoppeld aan het format van het manifest “Nederland het lage(n)land” (1998) was de voedingsbodem waarop ook de Gebiedsvisie Binnenstad Kampen 2030 (2011/2012) ontstond. En werd ingepast in de opzet van de Omgevingsvisie van de provincie Overijssel.

De omgevingsvisie van Overijssel is een provinciaal beleidsplan

voor de fysieke leefomgeving. Centraal staan gebiedskenmerken die onderscheiden worden in 4 lagen, waarbij kwaliteitsontwikkeling centraal staat. Ontwikkeling dus als een continu proces waarbij het unieke centraal staat.

- In het manifest “Nederland lage(n)land wordt niet alleen gesproken over ruimtelijke ontwikkeling vanuit het verleden, maar met name ook over toekomstige ontwikkeling die daar in lijn mee moet liggen. Daardoor ontstaat namelijk unieke verscheidenheid (tegenover die plattelands- en stedelijke eenheidsworsten die contextloos werden vormgegeven.)

- Ergo: (lees van onder naar boven) m.b.t. Kampen
 - toekomstige ruimtelijke ontwikkeling (Lust & Leisure)**
 - ^
 - stedelijke laag**
(van lineair dijkdorp > lineaire in- en uitbreiding)
 - ^
 - pré-stedelijke en vroeg stedelijke laag (lineair dijkdorp)**
 - ^
 - fysische onderlaag**
(rivierenlandschap :Ijsseldelta omgeven door zeekleien veenlandschap, zeer complexe ondergrond met hier en daar veenriviertjes (b.v. Reeve))

Kern hiervan:

als op de verticale lagen een sturend principe wordt losgelaten kan er een binnenstad ontstaan die zich uniek profileert en hiermee “haar geschiedenis kan kapitaliseren”.

(Op de horizontale gelaagdheid, zichtbaar in de ontwikkeling van de skyline, valt in de context van onze binnenstad nog wel het één en ander af te dingen. Wellicht kent u voorbeelden...)

Over Lust & Leisurelaag staat in de Gebiedsvisie het volgende (P23):

Dit is de laag van de beleefbaarheid van ruimtelijke kwaliteit, identiteit en tijdsdiepte, van recreatieve gebruiksmogelijkheden die een belangrijke rol spelen bij de waardering van de leefomgeving.

De lust- en leisurelaag is de laag van de verbinding en het netwerk; tussen het stedelijke en het landelijke, de cultuur en de natuur, snel en traag, oud en nieuw, tussen nut en schoonheid.

- Ontwikkelingen dragen bij aan het versterken van bestaande gebiedskenmerken en het creëren van nieuwe omgevingskwaliteiten.
- Bestaande stadsfronten vormen uitgangspunt bij ontwikkeling; inzet is het zichtbaar houden van de stad als eenheid.
- Entrees van de stad en plaatsen die potentieel geschikt zijn als uitzichtpunt op het omringende landschap worden ingericht als visitekaartje en ‘hoogtepunt’ van de omgeving.
- Beeldbepalende cultuurhistorische elementen of objecten die het verhaal van de stad of streek vertellen worden behouden en zichtbaar gemaakt, onder andere door recreatieve routes te ontwikkelen langs deze bakens in de tijd met uitleg over de ontstaansgeschiedenis.

In feite zijn we, na visies die voornamelijk het voorzieningenapparaat van de Kamper binnenstad als studieobject centraal stelden (wat destijds uitmondde in het streven naar een “centrale parkeergarage”) weer terug bij de uitgangspunten van de gemeentelijke nota uit 1988 getiteld “Groeten uit Kampen”. Het was deze studie waarin juist ook grote aandacht werd besteed aan unieke gebiedskenmerken en waarin expliciet werd gekozen voor een circulatiering van éénrichtingsverkeer om de binnenstad. Op een unieke manier werd dit laatste vorm gegeven door een bepaalde creatieve invulling aan een deel ervan te geven. Een invulling die aandacht en verdere uitwerking verdient.

Binnenkort verschijnt op de website van de Wijkvereniging een powerpoint presentatie die destijds door de Wijkvereniging is ingebracht in het kader van het project “Straatbeeld Oudestraat”. In deze powerpoint zijn niet alleen dia’s zichtbaar m.b.t. de Oudestraat zelf. Maar er wordt ook uitgezoomd naar een aanloop-

N.B. In deze visie heeft éénrichtingsverkeer niet slechts een verkeerskundig doel, maar is het ook een middel tot upgrading van de leefomgeving.

Iets waar ook in de vele nota’s van de Wijkvereniging voortdurend op gewezen wordt. Eénrichtingsverkeer in samenhang met herinrichting van het straatbeeld, die op gewenste plaatsen snelheid remmend werkt, moet niet alleen leiden tot het tegengaan van niet-bestemmingsverkeer dwars door de binnenstad (de hier in deze stad geldende definitie van “autoluw”) en verdringing naar een verder gelegen circulatiering. Maar moet ook worden ingezet om de stad mooier en leefbaarder te maken. Meer ruimte voor voetgangers en fietsers, verbreding van trottoirs / fietsstroken, geveltuinen, schuin parkeren met vergroening er tussen. De Gemeenteraad heeft enkele jaren geleden het besluit genomen om de Ebbingestraten tussen de Meeuwenweg-Kennedylaan in te richten als éénrichtingsweg (N<Z).

Al deze zaken maken het mogelijk een unieke ruimtelijke ontwikkeling te realiseren. Niks algemene / gemiddelde modellen die leiden tot karakterloze binnensteden waar niemand een intrinsieke verbondenheid mee voelt en die niet aantrekkelijk is voor mensen die naar meer op zoek zijn dat naar geboden voorzieningen.

Het is niet voor niets dat ook vanuit “citymarketing” de laatste tijd meer aandacht wordt gevraagd voor zaken als “gastvrijheid”, die begint met de aanlooproutes naar de voorzieningen in de binnensteden. Advies vanuit deze hoek “leef je in, in de gast”, die voelt zich aangetrokken tot unieke zaken. Hij / zij is de belangrijkste promotor van het versterken van aantrekkelijkheid. (Larsen & Urry, “The Tourist Gaze 3.0”, 2011, G.J.Hospers, “Bezoekers als uitgangspunt” en diverse andere boeken van dezelfde auteur over “citymarketing”)

route die harmonieus verbonden moet zijn met deze straat. Ook dat is dus een aspect van “citymarketing”.

Het bovenstaande wordt in de komende nota van de Wijkvereniging ook verder uitgewerkt in het thema “goede bereikbaarheid voor voetgangers- en fietsverkeer”. En dat is logisch m.b.t. een binnenstad die gekenmerkt wordt door een smalle langgerekte vorm tussen water en groen. Waarin gebiedskenmerken in het oog springen als kleinschalig, divers, monumentaal, labyrintisch, met verrassende zichtlijnen op water, groen en open ruimtes. Kenmerken die door onze gasten hoog gewaardeerd worden. Maar ook ingrediënten waar zorgvuldig mee moet worden omgegaan. En waar aan kwaliteit gewonnen kan worden.

Dat betekent natuurlijk niet “autovrij”, maar wel “autoluw” passend binnen de ruimtelijke context van deze stad. Enerzijds gastvrij, maar waar toch ook moet worden tegengegaan dat niet-

bestemmingsverkeer dwars door de binnenstad jaagt “naar de andere kant”. Maatregelen als het afsluiten van de Gasthuisstraat en de knip in de Plantsoenstraat werden in de nota’s van de Wijkvereniging niet voor niets aangekaart. Maatregelen die inmiddels gelukkig zijn verwezenlijkt. Maar er is meer dat verbetering behoeft. Laten latere generaties ons geen verwijten maken dat we slordig zijn omgegaan met datgene wat vorige generaties hier tot stand brachten.

Maar het goud moet ook opgepoetst worden.

- Hoe?

Daar gaan we in de komende nota dieper op in. Zeker ook m.b.t. circuleren en parkeren in het kader van het versterken van de leefbaarheid, aantrekkelijkheid en gastvrijheid. Stokrozen, drijvende tuinen en Social Sofa’s zijn niet alleen aspecten van het boven-

staande, maar het zijn ook symbolen van het streven naar meer. Als u zich wilt inlezen in en wilt laten inspireren door de Gebiedsvisie Binnenstad Kampen 2030 dan kunt u de volledige visie inclusief fraaie illustraties vinden op de site van de gemeente Kampen: www.kampen.nl Zoeken onder *Gebiedsvisie Binnenstad 2030*

Als u actief mee wilt denken over uw leefomgeving voor nu en voor later, laat het ons dan weten via info@binnenstadkampen.nl

De werkgroep bestaat uit:

Hendrik Jan Riezebos

Ad Meure

René de Ruiter

Bert ten Cate

bestuurslid wijkvereniging

lid Wijkvereniging

secretaris wijkvereniging

adviseur wijkvereniging

[vervolg van pagina 1]

Herinrichting Ebbingestraten

... geld. Uiteindelijk is er, met instemming van de wijkvereniging, voor gekozen de werkzaamheden uit te stellen tot 2015, tot na de voltooiing van Margaretha. Dit om te voorkomen dat de binnenstad op slot zou zitten door zowel de Burgwal als Ebbingestraten af te sluiten.

Op 20 maart jl. zijn veel bewoners aanwezig geweest bij een bijeenkomst om ideeën, klachten en oplossingen te verzamelen zodat een beeld te schetsen was van hoe de straten er uit zou moeten komen te zien. Het resultaat zou in een 2e bewonersbijeenkomst besproken worden en van daaruit zou dan begonnen kunnen worden met het ontwerp, passend binnen het mede door ons beoogde circulatieplan met betrekking tot oa de Ebbingestraten. Ondertussen ervaart men in de Ebbingestraten en de aangrenzende straten veel overlast. Het straatwerk is ronduit slecht. Trillingen en scheuren in huizen door doorgaand vracht- en landbouwverkeer, hoge snelheden (racebaan) en onveilige fietsoversteekplaatsen. Het beperkte budget voor herstraten / herinrichten is bij lange na niet toereikend om bovenstaande problemen op te lossen. Dit kan niet nog eens jaren worden genegeerd.

Een suggestie in de afgelopen raadsvergadering om met de aanpak van deze problemen te wachten tot het nieuwe verkeerscirculatieplan lijkt in onze ogen gewoon een herhaling van zetten te zijn. Het staat



namelijk al jaren in de diverse plannen, en ook expliciet in het coalitieprogramma van afgelopen februari.

De wijkvereniging Binnenstad accepteert niet dat de gemeente Kampen zomaar eerder (bij herhaling) gedane toezeggingen niet nakomt. Wij willen weten waar de, eerder in 2014 nog wel, beschikbare middelen gebleven zijn. Daarnaast verwachten wij dat de gemeente alles op alles zet om de benodigde middelen te vinden. Is er actief gezocht naar middelen? Bijvoorbeeld bovenwijkse voorzieningen, cofinancieringsfondsen en provinciale- of rijkssubsidies? Veel van de werkzaamheden dienen immers de bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in oude binnensteden. Dit om toch in 2015 te kunnen starten met de (gefaseerde) herinrichting van de Ebbingestraten.

Op 8 juli hebben wij een overleg bij de gemeente Kampen om te horen hoe men verder wil met de Ebbingestraten en ook daar zullen wij onze standpunten nogmaals benoemen.

Voor de beeldvorming hebben wij bij het artikel op www.binnenstadkampen.nl een aantal (kranten)berichten, van de afgelopen jaren opgenomen om aan te tonen dat de benodigde investeringen niet zomaar uit de lucht zijn komen vallen. We weten met elkaar al jaren dat ingrijpen noodzakelijk is.

Update 24-07-2015

De wijkvereniging heeft woensdag 8 juli een gesprek gevoerd met de wijkwethouder en de ambtenaren die betrokken zijn bij de herinrichting Ebbingestraten.

Er is gesproken over de bewonersbijeenkomst en de door het college gemaakte keuzes omtrent de herinrichting, veiligere fietsoversteken en het (sluip)vrachtverkeer. Het was een inhoudelijk gesprek waar nog geen concrete toezeggingen gedaan konden worden. Men heeft laten weten druk bezig te zijn met het nader uitwerken van de gevolgen van de gemaakte keuzes. Half augustus, als alle betrokken portefeuillehouders weer terug zijn van vakantie heeft men onderling overleg. Daarná worden de bewoners, van de Ebbingestraten en de daarop uitkomende straten, door de gemeente geïnformeerd over de stand van zaken.

Het woordenlint langs de Vloeddijk, waar gaat dat over?

Elke Kampenaar kent het woordenlint langs de Vloeddijk in de gracht. Menigeen weet ook nog wel dat die woorden iets te maken hebben met de historie van die specifieke plek, maar wát precies, dat weet eigenlijk niemand.

Het woordenlint is 1400 meter lang en is een kunstproject van Oscar Lourens, die in de jaren negentig studeerde aan de Kamper Kunstacademie (oscarlourens.nl).

Het kunstwerk werd in 1997 onthuld met de volgende toelichting: "Met deze woorden wil de kunstenaar een beeld oproepen bij de toeschouwer dat enerzijds te maken heeft met de geschiedenis van de plek erachter en anderzijds met de persoonlijke belevingswereld van het publiek. Dat krijgt op deze manier een eigen kijk op het kunstwerk en een eigen herinnering aan het woordenlint door de oude Hanzestad."

Uit de archieven van Stichting Stadsherstel kwam een document bovendrijven dat uitleg geeft aan alle woorden:

Ruimte

(Parkeerplaats Molenstraat – de la Sablonièrekade, een open plek tussen bebouwing met uitzicht op een park en op de IJssel)

Verplegen (nr.1)

In 1538 opgericht als pesthuis en vanaf 1795 stadsziekenhuis.

Hoeve (nr. 3-4)

Oude veehouderswoningen en stadsboerderijen.

Waard (nr. 8)

Café, herberg

Kunst (nr. 11)

Woonhuis van de kunstschilder Emile Moulin (.... – 1938).

Rust (nr. 14)

Een groot huis met ruime tuin gebouwd door een gepensioneerde koopman.

Bewaren (nr. 15)

Woonhuis van Mr. J. Nanninga, archivaris.

Leer (nr. 19)

Op deze plek stond ook het St. Katharina-klooster. Veel later was hier een leerlooierij gevestigd. In 1890 verbouwd tot woonhuis.

Weduwe (nr. 27)

Woonhuis waar boerenweduwen woonden.

Uitbenen (nr. 32)

Voormalige slagerij

Gemeenschap (nr. 38)

Ooit was klooster Mariënkamp hier gevestigd (1462), een weeshuis (1627) en een militair hospitaal (1814-1842), nu is er de faculteit drama gevestigd (inmiddels is dat Quintus, centrum voor kunsteducatie).

Ondergrond (nr. 41)

Hier heeft vroeger een school voor basisonderwijs gestaan.

Verloren (nr. 43)

Huis waar weeskinderen woonden.

Licht (nr. 47)

Woonhuis van een kussenmaker.

Geloven

(nr. 57) In dit huis heeft ooit eens een huis schilder gewoond waarvan geloofd werd dat hij lid was van de Vrijmetselaarsloge die oorzaak zou zijn aan zijn plotselinge verdwijnen. Er gaat zelfs het gerucht dat de man zelfmoord heeft gepleegd, die uitgelokt zou zijn door de loge.

Kinderen (nr. 57a)

Rond 1930 stond hier de stadsschool voor kinderen wier ouders niet in staat waren schoolgeld te betalen.

Hoofd (nr. 60)

Woonhuis van een burgemeester, later bewoond door wethouders.

Landschap (nr. 65)

Oude boerenwoning zonder veestalling, waarschijnlijk één van de weinige akkerbouwers.

Druk (nr. 69)

Woonhuis van een gemeenteontvanger, later van een notaris en burgemeester Blommenstein.

Beschrijven (nr. 71)

Woonhuis en kantoor van meerdere notarissen.

Vuur (nr. 86)

Herbouw van de afgebrande woning van mej. Van Engelen (1919).

Achterblijven (nr. 88)

Tot 1937 woonde hier de laatste van de 3 dames Burgers.

Boeken (nr. 97)

Bedrijfsruimte van drukkerij Zalsman.

Oorlog (nr. 102)

Woonhuis van de Joodse tandarts Polak, die door onder te duiken met zijn gezin de oorlog heeft overleefd.

Rijk (nr. 106)

Statig pand, gebouwd door een Friese boerenzoon, later bewoond door o.a. Dikers, effectenmakelaar.

Liefdadig (nr. 115-116)

Huis van de Aerendsvergadering, die gratis woonruimte bood aan bejaarde vrouwen.

Doorbraak

In de jaren '60 en '70 van de twintigste eeuw is er een poging gedaan het oude Kampen met het nieuwe Kampen te ver-

37e Internationale Hanzedagen 2017

binden. Er is veel afgebroken om een brede weg door de stad te leggen. Het plan is nooit uitgevoerd en open plekken zijn weer vol gebouwd.

Zijarm (nr. 126)

In 1324 is de Burgel verlegd en door de Botervatsteeg naar de IJssel geleid. Nog voor de helft van de 14e eeuw werd de gracht voor de 2e keer verlegd, nu tot aan het Bolwerk.

Onderdak (nr. 132)

Het huis van de Toe Boecopvergadering die gratis woonruimte bood aan bejaarde vrouwen.

Eenzaam (nr. 136)

Woonhuis van Jenne van Dijk, eenzaam door toedoen van haar moeder. Ze werd 'gekke Jenne' genoemd, maar investeerde in oude huisjes die ze weer verhuurde aan woningzoekenden. Bij haar dood bezat ze rond de 80 huisjes in de binnenstad.

Aarde (nr. 146)

Drie identieke huizen gebouwd door de familie Buitendijk staan op het terrein van een voormalige pottenbakkerij.

Beschermen (nr. 159)

Rond 1853 gebouwd als militair hospitaal.

Leegte (nr. 164)

Een aantal panden werd in 1911 onbewoonbaar verklaard.

Kracht (Bolwerk)

Op deze plek stond vroeger een watergasfabriek die zorgde voor de energievoorziening.

Wind (Bolwerk)

Hier werd de gracht verbonden met de IJssel door een inmiddels gedempte haven. Ook stond er een molen.

In de vorige wijkkrant hebben we aangegeven dat de voorbereidingen voor de 37e Internationale Hanzedagen 2017 in volle gang zijn.

Eind september komt de klankbordgroep weer bij elkaar om met de organisatie de stand van zaken door te nemen. Voor de wijkvereniging het moment om meer te weten te komen over met name de werkgroep veiligheid en logistiek. Wat gaat er afgezet worden, met welke beperkingen krijgen de bewoners van de binnenstad te maken. Dat zijn in het kort de meest in het oog springende zaken die direct van invloed zijn op

de leefbaarheid. In de volgende wijkkrant hopen we dat er iets meer duidelijkheid is over wat ons als bewoners te wachten staat.

Zoals ook in de vorige wijkkrant al aangegeven: We willen als bewoners vanaf het begin meegenomen worden in het proces. Motiveren en enthousiasmeren begint in onze ogen met informeren. Zodat we met elkaar, als trotse gastheren en gastvrouwen, onze binnenstad ook als mooie woonwijk kunnen presenteren tijdens de Hanzedagen. We houden u op de hoogte. Meer informatie over de Hanzedagen is te vinden op: www.hanze2017.nl



**Heeft u iets te vieren?
Geef uw wensen aan ons door en wij
maken graag geheel vrijblijvend
een offerte voor u!**

**Ook maken wij sfeervolle rondvaarten en
kunt u inspirerend vergaderen op het water!**

Kort om: Genieten voor Jong & Oud!

www.deveermanvankampen.nl

Contact 06 - 22 468 538 of info@deveermanvankampen.nl

Parkeergarage Buitenhaven

Afgelopen anderhalf jaar is de klankbordgroep voor de parkeergarage Buitenhaven regelmatig door de gemeente geïnformeerd over de voortgang van het project en hoe deze in de omgeving in te passen is. Onder andere omwonenden, wijkvereniging Brunnepe-Hanzewijk en Binnenstad waren in deze klankbordgroep vertegenwoordigd.

Het eindresultaat, na soms toch wel stevige discussies in de klankbordgroep, een 2-laags deels parkeervoorziening ingepakt in het groen, ziet er in onze ogen mooi uit. Ook is vanuit de gemeente aangegeven dat er mede door de groene inpassing gekeken gaat worden naar het gebied langs de Oranjesingel tussen het stadspark en de nieuwe parkeergarage. Kan die verbinding eventueel versterkt worden door het aanleggen van bijvoorbeeld nieuwe wandelpaden?

Hiermee komt er een einde aan jaren van toezeggingen dat met gelden uit het parkeerfonds een parkeergarage bij de Buitenhaven gerealiseerd ging worden.

Geheel in lijn met onder andere de gebiedsvisie Binnenstad. (parkeren aan de rand). Wij hopen dan ook dat het hier niet mee stopt en dat er ook bij de herontwikkeling van bolwerk Buitenwacht, het stationsgebied, een soortgelijke grootschalige parkeervoorziening ingepast gaat worden. Om uiteindelijk komen tot die gastvrije autoluwe binnenstad waar het prettig wonen, winkelen en recreëren is.

De gemeente is nu druk bezig om dit ontwerp verder technisch uit te werken zodat het uitgevoerd kan worden en de realisatie is afgerond voor de Hanzedagen in 2017.



Het Groene Hart op een mooie zomeravond

Op 16 juli vond er op de natuurspeelplaats onder de noemer “Mooie zomeravondsgesprekken” een picknick plaats als vervolg op de bewonersbijeenkomst van 5 februari in het gemeentehuis.

Tijdens de avond waren er bijna meer journalisten dan bezoekers, wat dan wel als gevolg had dat er weer ruim voldoende publiciteit voor het park was in de diverse media. De aanwezige bezoekers hadden allemaal nog steeds hetzelfde enthousiasme als op 5 februari. Er werd druk gediscussieerd over alle geopperde ideeën, de oogst, zoals deze zijn uitgewerkt in het verslag van de publieksbijeenkomst. Een quote die voorbij kwam: ‘Het Groene hart is het Vondelpark van kampen: Een groene huiskamer die iedereen kent en waarvan elke verandering kritisch door een vergrootglas door iedereen wordt bekeken’ Het idee van de initiatiefnemers is om een soort ‘coöperatie’ op te richten met als voornaamste taak om alle ideeën en wensen die er leven in 1 groot plan te gieten met daar dusdanig veel draagvlak voor te

creëren zodat er ook bij de kamper politiek resultaten mee te behalen zijn. Ook vanuit de wijkvereniging is deelgenomen aan de gesprekken. En ook de ingezonden brief uit de vorige wijkkrant, met een idee voor de hondenpoepoverlast in het park, is afgegeven aan de initiatiefnemers. (Inclusief de reacties die er op binnengekomen waren via de website en facebook.)

Ook aan het vervolg, de coöperatie, dit najaar hebben we als wijkvereniging Binnenstad toegezegd graag mee te werken. Indien uw hart ook in het park ligt en u zou namens de binnenstad ook deel willen nemen aan het vervolgtraject, laat het ons weten: info@binnenstadkampen.nl Het verslag van de bijeenkomst van 5 februari is overigens nog steeds te downloaden via www.stadsparkkampen.nl



Gezocht: Penningmeester + ontwerper / webmaster

Op dit moment zijn wij op zoek naar een nieuwe penningmeester en een ontwerper/webmaster. Bent u, of kent u iemand in uw omgeving, die past binnen één van onderstaande profielen, neem dan contact met ons op via info@binnenstadkampen.nl

Penningmeester (M/V)

Binnen een team van enthousiaste bestuursleden zoeken wij, vanwege het toenemende aantal activiteiten, een nieuwe penningmeester voor o.a. het voeren van de financiële administratie en het bijhouden van de ledenadministratie (circa 300 leden)

Werkzaamheden:

- Het voeren van de financiële administratie (MS-Excel)
- Het beheer der geldmiddelen van de vereniging
- De ledenadministratie (MS-Excel)
- Het verzorgen van het financieel verslag tijdens de jaarvergadering
- Facturering
- Advertenties
- Subsidie aanvragen en afhandelen

Wij schatten de urenbelasting van het penningmeesterschap voor de wijkvereniging op circa 1 uur per week.

Ontwerper/webmaster (M/V)

De Wijkvereniging Binnenstad zoekt iemand met ervaring in de opmaak van zowel drukwerk als digitale media.

Werkzaamheden:

- Het opmaken van (InDesign) en het voeren van de redactie over de wijkkrant
- Het onderhouden van de website (Jimdo)
- Het plaatsen van (aangeleverde) berichten op Facebook
- Het ontwerpen en inkopen van gelegenheidsdrukwerk zoals posters, flyers en banners

Wij schatten de urenbelasting hiervan op circa 1 uur per week.

Bijzonderheden:

Het bestuur van de Wijkvereniging Binnenstad Kampen vergadert in de regel de laatste dinsdagavond van de maand.




“d’ Olde Vismark”
RESTAURANT

Vlees - Vis - Vegetarische specialiteiten

Lunch, High Tea, Diner
of gewoon een kop koffie

IJsselkade 45 • 038 - 331 34 90 • www.vismark.nl
Woensdag t/m zaterdag: 10.00 - 21.00 uur
Zondag 12.00 - 21.00 uur • Maandag & dinsdag op reservering



Stoel aan tafel:
E139,- 3 uur lang
een persoonlijk advies
bij u thuis!
www.stoelaantafel.nl

oipnstoel

Janita Stoel
architect + interieurarchitect
Groenestraat 254, 8261 VN Kampen
+ 31 (0)38 3326037 + 31 (0)6 20166163
www.studiostoel.nl + [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [+](#)

Uitgelezen?

Gooi deze krant eens bij een van uw burens door de brievenbus!



WIJKVERENIGING BINNENSTAD

Word lid van Wijkvereniging Binnenstad!

Wees blijvend op de hoogte voor slechts €10,00 per jaar!

De wijkvereniging bevordert het leef- en woonklimaat in de wijk. Daartoe organiseert, stimuleert en begeleidt het activiteiten met betrekking tot de vormgeving van en voorzieningen in de wijk. Het informeert haar leden en anderen hierover d.m.v. een website, Facebook, Twitter en natuurlijk deze wijkkrant!

Naam _____

Adres _____

Postcode _____

Plaats _____

Jaarlijks bedrag _____

(min. €10,00 maar meer mag ook!)

Handtekening _____

Deze opgave s.v.p. in een envelop naar:

Wijkvereniging Binnenstad, Buiten Nieuwstraat 51-53, 8261 AR Kampen.

Of mail uw gegevens naar info@binnenstadkampen.nl. U kunt het bedrag

o.v.v. uw gegevens ook direct overmaken naar: **NL81 RABO 0331 2388 53**



Colofon

WIJKVERENIGING BINNENSTAD
Buiten Nieuwstraat 51-53
8261 AR KAMPEN

E info@binnenstadkampen.nl
W www.binnenstadkampen.nl
f [facebook.com/binnenstadkampen](https://www.facebook.com/binnenstadkampen)
NL81 RABO 0331 2388 53

DAGELIJKS BESTUUR
PENNINGMEESTER: **vacant**

Nardus Koster VOORZITTER
E narduskoster@gmail.com

René de Ruiter SECRETARIS
E info@deruiterkampen.nl

ALGEMEEN BESTUUR
Ben van 't Hul
E benvanthul@kpnmail.nl

Dries van Putten
T 3323454
E 3sputten@home.nl

Fre Helleman
T 3311167
E f.k.helleman@planet.nl

Hendrik Jan Riesebo
E hj.enmarita@12move.nl

ADVISEUR
Bert ten Cate
T 3312351
E drs.atencate@hetnet.nl

REDACTIE WIJKKRANT
E info@binnenstadkampen.nl

OPMAAK WIJKKRANT
Nico van Maastricht
T 06 44864755
E nico@vanmaastricht.com
W www.vanmaastricht.com

Buurtbijeenkomst coffeeshop 't Keldertje

In 2011 is de gemeente Kampen een experiment gestart voor het gedogen van een coffeeshop in Kampen. Aan het begin van het experiment, met een tijdelijk legaal verkooppunt van softdrugs, is afgesproken dat er na 5 jaar een evaluatie zal plaatsvinden.

De pilot voor de coffeeshop 't Keldertje loopt op 1 juni 2016 af. Daar vóór wil de gemeente graag deze pilot evalueren.

Daarbij betrekken ze ook de wijkvereniging Binnenstad en de buurtbewoners van de coffeeshop. Zo zal er (naar het er nu naar uitziet) in november een buurtbijeenkomst worden gehouden en zal een schriftelijke enquête worden voorgelegd. Voor een heldere aanpak is een Plan van aanpak opgesteld dat ook met de wijkvereniging en de buurt zal worden gecommuniceerd. Het is de bedoeling dat de gemeente april 2016 een besluit neemt over



- Neringstraat 7, 8263 BG Kampen
- Telefoon : (038) 331 07 90 • Telefax : (038) 331 07 87
- E-mail : hks@wxs.nl • Mobiel : (06) 54 931 390
- www.huismankantoorsevice.nl

Verkoop, reparatie en onderhoud van alle kantoor machines:
kopiërmachines, printers, faxen, schrijf-en rekenmachines.
Verkoop van kantoorartikelen.

NU kopieerservice voor zowel zakelijk als particulier!

- Kopieren vanaf A-6 t/m A-0 • Kleur en zwart / wit
- Diverse kleuren en grams gewichten papier
- Bedrukken en maken van enveloppen, wijkkranten, clubbladen, kerkbladen, feestgidsen, stempels, textiel, bekers etc.
- Diverse manieren van inbinden en plastificeren.

Bezorgservice bedrijven:

Wij bezorgen op een door u aangegeven tijdstip. In overleg halen wij eventueel opdrachten bij u op.

Voor meer informatie en/of opdrachten bel: (038) 331 07 90

Het enige bedrijf
in Kampen waar
dit allemaal
mogelijk is!

de toekomst van de coffeeshop.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben aangaande de pilot. Of wilt u zeker weten dat u geïnformeerd wordt over het tijdstip van de buurtbijeenkomst?

Laat het ons weten via info@binnenstad-kampen.nl en we houden u op de hoogte.